



## Veicoli centinati S.CS/S.PR

Soluzioni per i trasporti General Cargo.





## Indice.

I talenti universali nel General Cargo.

### 4 Introduzione

- 4 Il semirimorchio centinato viene ridefinito.

### 5 Il S.CS GENIOS

- 5 Il S.CS GENIOS si presenta in molte versioni.
- 6 Panoramica sui vantaggi della nuova generazione S.CS GENIOS.
- 7 Il segreto del successo.

### 8 Il sistema modulare

- 8 Lo stabilimento di Altenberge – La qualità della grande serie senza interruzioni.
- 9 CVC e controlli – Per la sicurezza dei nostri clienti.

### 10 S.CS UNIVERSAL e MEGA

- 10 S.CS UNIVERSAL – La base del successo.
- 11 L'utile allestimento per l'S.CS UNIVERSAL.
- 12 L'S.CS MEGA e l'S.CS MEGA VARIOS – 100 m<sup>3</sup> Il trasporto automobilistico.
- 13 S.CS MEGA VARIOS con sistema a due piani variabile.

### 14 I trasporti speciali

- 14 Trasporto di acciaio S.CS COIL – La vasca porta coil.
- 15 S.CS COIL – L'allestimento Coiltransport.
- 16 S.CS PAPER – Lo specialista del trasporto di carta.
- 17 S.CS PAPER – Allestimento per la logistica del trasporto di carta.
- 18 Fissaggio del carico certificato per il trasporto di bevande.
- 19 Semirimorchio centinato S.CS – Abilitato anche per il trasporto di fusti.

### 20 La serie X-LIGHT

- 20 La famiglia di modelli S.CS X-LIGHT: UNIVERSAL, MEGA, COIL, PAPER.
- 21 L'allestimento dei modelli S.CS X-LIGHT.

### 22 L'allestimento

- 22 La robustezza strutturale è certificata ai sensi della norma DIN EN 12642 codice XL.
- 23 Schmitz Cargobull Safety Roof.
- 24 SPEED CURTAIN – Con un percorso di libero accesso al carico.
- 25 SPEED CURTAIN – La prevenzione degli incidenti si nasconde nel telone.
- 26 Veicolo SPEED CURTAIN con sponda di carico – Il partner ideale per la logistica del trasporto bevande.
- 27 Trasporti conformi al sistema di fissaggio del carico Daimler RL 9.5.
- 28 Trasporti internazionali sicuri con l'allestimento TIR.
- 29 Traffico combinato con treno e traghetto.
- 30 Il semirimorchio a pianale S.PL trasporta in modo affidabile acciaio per l'edilizia.
- 31 S.PR Bau – Il robusto supporto di carichi per l'edilizia.

### 32 La tecnologia

- 32 L'innovativo sistema modulare High-Tech per tutte le sfide.
- 33 Know-how e Hightech Made in Germany.
- 34 ROTOS DriveTechnology.
- 35 Centralina dell'autotelaio intelligente – MRH, LSP, TIS con immobilizer.
- 36 La telematica trailer per il semirimorchio centinato S.CS.
- 37 TrailerConnect per la gestione del parco veicoli.

### 38 Servizi

- 38 I nostri servizi sull'intero veicolo.

### 39 Contatto

- 39 I vostri referenti.

## S.CS GENIOS

Il semirimorchio centinato viene ridefinito.

La nuova generazione è sinonimo della perfezione della filosofia senza compromessi di Schmitz Cargobull. Quello che era già buono è stato ulteriormente migliorato. Questo vale per il telaio MODULOS, per la carrozzeria FLEXOS, per il carrello ROTOS, per il fissaggio del carico e per i numerosi piccoli dettagli che permettono di svolgere ogni giorno senza inconvenienti gli incarichi di trasporto. Risultato finale di questa completa ottimizzazione è una linea di veicoli che offre maggiore stabilità e capacità di carico. E, cosa importante nell'uso quotidiano: nel nuovo S.CS GENIOS anche la movimentazione è più facile e quindi più confortevole.



I componenti profilati a cilindro forniscono maggiore stabilità anche alla carrozzeria. Il profilato angolare della sponda frontale e il telaio per il portellone posteriore sono profilati in acciaio strutturati in modo nuovo, in grado di sostenere carichi grazie alla profilatura a cilindro.



I nuovi profili sul portellone posteriore proteggono inoltre le cerniere già incassate durante l'accesso alla rampa.

## Talento versatile.

Il S.CS GENIOS si presenta in molte versioni.

Nell'ampia gamma di prodotti dei centinati Schmitz Cargobull troverete subito l'S.CS GENIOS nelle più importanti soluzioni di trasporto. Naturalmente, come di consueto, potrete selezionare nel S.CS GENIOS le diverse dotazioni opzionali grazie alle quali il semirimorchio si adatterà perfettamente alle vostre esigenze. Con i nuovi e innovativi metodi di produzione possiamo venire incontro in breve tempo ai vostri desideri. In questo modo presso di noi il confine tra individualità e produzione di serie è diventato fluido.



Come di consueto è possibile fornire nel S.CS GENIOS tutte le dotazioni opzionali per i vostri incarichi di trasporto quotidiani. Inoltre, l'S.CS GENIOS può essere dotato di SPEED CURTAIN su un lato o sui due lati.

## Capo.Lavoro.

### Panoramica sui vantaggi della nuova generazione S.CS GENIOS.

Nel nuovo trailer S.CS GENIOS i vantaggi per il cliente cominciano già nei particolari. Quindi molti miglioramenti sono il risultato di un meticoloso lavoro sui particolari in tutti i componenti. Questi integrano l'innovazione all'avanguardia del telaio MODULOS e completano così il risultato complessivo unico nel suo genere di una soluzione di trasporto economica e affidabile.



Il nuovo Safety Roof Schmitz Cargobull con rinforzo diagonale integrato mediante fibre di plastica ad alta resistenza aumenta la robustezza strutturale in modo permanente, cosicché nella carrozzeria SPEED CURTAIN e nel carico su due livelli è possibile evitare i rinforzi del tetto finora abitualmente in uso. La maneggevolezza nell'apertura diventa più facile, l'altezza utile interna più grande.

## Tecnologia e passione.

### Il segreto del successo.

Una nuova generazione di prodotti non nasce in una notte e neppure può essere progettata esclusivamente a tavolino. Esperienza pluridecennale, senso del mercato, know-how e franchezza per il progresso tecnologico fanno crescere le innovazioni in modo organico. L'entusiasmo dei nostri collaboratori è evidente in ogni trailer, facendo fronte giorno dopo giorno alle dure esigenze quotidiane del trasporto.



Telone del tetto con fibre in plastica disposte diagonalmente per aumentare la robustezza strutturale.

Montanti laterali in grado di sostenere forti carichi e cerniere ben protette.

A richiesta: già previsto con un progetto per il risparmio di carburante grazie alla conformazione posteriore aerodinamica con Schmitz Cargobull Eco Tail.

Elevata stabilità sulla sponda frontale grazie a montanti d'angolo profilati a cilindro.

Elevata qualità dell'autotelaio grazie alla ROTOS DriveTechnology.

Suddivisione ottimizzata dei listelli inseribili.

Pianale antiscivolo in pellicola di plastica blu incollata con coefficiente di attrito radente  $\mu = 0,6$ .

Luci a LED (opzionali) offrono maggiore sicurezza antiguasto.

Sistema di sollevamento manuale integrato nei montanti laterali, flessibile e affidabile, con regolazione in altezza integrata.

Telaio MODULOS, longherone profilato a cilindro senza cordone di saldatura.

## Produciamo soluzioni individuali in serie.

Lo stabilimento di Altenberge – La qualità della grande serie senza interruzioni.

Sulla base di un sistema modulare razionale si realizzano soluzioni di trasporto su misura per il vostro settore nella produzione industriale a catena. La modernissima tecnologia di produzione vi offre una garanzia di altissima qualità e affidabilità del prodotto.

Affinché la situazione rimanga invariata, le nostre procedure di collaudo sono in linea con gli standard di collaudo certificati delle case automobilistiche e dei costruttori di motrici.

Il livello di produzione, fino alla produzione degli assali presso lo stabilimento di Altenberge, dimostra che in fatto di qualità non accettiamo compromessi.



Gruppi di elevata precisione: Gli assali ROTOS sviluppati e prodotti autonomamente.



Montaggio dell'autotelaio con la massima precisione possibile.



Montaggio dei componenti nella produzione alla catena di montaggio.

## Nessun compromesso nei nostri prodotti.

CVC e controlli – Per la sicurezza dei nostri clienti.

La vita è fatta di compromessi? Non per noi! Nello Schmitz Cargobull Validation Center (CVC) – nelle vicinanze del nostro stabilimento centrale di Altenberge, costruiamo prototipi, effettuiamo misurazioni ed esperimenti e testiamo parti, componenti e veicoli interi a lungo e intensamente fino a quando otteniamo una qualità senza compromessi che ci soddisfa. Per questo i nostri prodotti supporteranno la vostra attività di trasporto con la massima utilità e il minimo TCO (Total Cost of Ownership).

Abbiamo tantissime idee affinché i nostri prodotti ottengano il vostro consenso. Per esempio, un percorso di 1.000.000 km simulato in maniera realistica, che i nostri trailer devono percorrere a pieno carico nel giro di poche settimane. Una vera tortura per struttura e autotelaio! Ma va bene così, perché questo e altri test vi danno la sicurezza di ricevere da Schmitz Cargobull semirimorchi centinati S.CS che portano a termine trasporti soddisfacendo al meglio le vostre esigenze. Senza compromessi.



I test con manovre estreme sono necessari affinché i sistemi di assistenza siano adatti l'uno per l'altro.



Il nostro centro di test e sperimentazione di Altenberge – Lo Schmitz Cargobull Validation Center.



Distanza di prova: 1.000.000 km. I risultati all'ariete idraulico contribuiscono a ottimizzare l'intero veicolo.

## Il tuttofare per quasi tutti i carichi.

**S.CS UNIVERSAL – La base del successo.**

Operazioni di carico semplici, fissaggio veloce del carico, una struttura estremamente resistente con solido supporto respingente sulla sponda anteriore e montanti d'angolo rinforzati rendono S.CS UNIVERSAL il tuttofare efficiente in termini di costi per l'attività di general cargo.

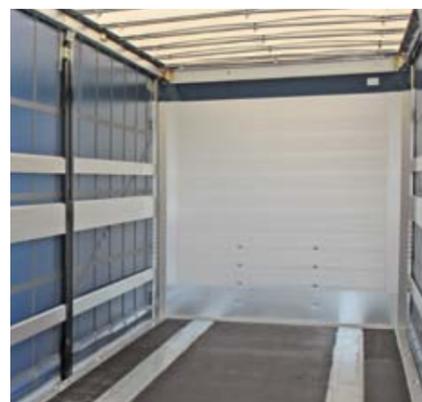
Con un foro passante di ancoraggio nel telaio esterno, occhielli di ancoraggio incassati e il bordo opzionale per la battuta pallet sono disponibili ulteriori sistemi di fissaggio del carico. In caso di carico completo ad accoppiamento geometrico, con l'S.CS UNIVERSAL non sono necessari sistemi aggiuntivi di fissaggio del carico.



La robustezza strutturale certificata a norma DIN EN 12642 Codice XL soddisfa i requisiti della direttiva VDI per il trasporto di bevande e quelli della Daimler RL 9.5 per il trasporto di merci su supporti del carico.



La cassa di stivaggio opzionale nel pianale crea spazio, ad esempio, per il materiale di ancoraggio.



La sponda anteriore in alluminio ad alta resistenza con un bordo di protezione in acciaio o legno riceve forze fino a 13,5 tonnellate.



Uno spoiler opzionale sulla parte posteriore del trailer riduce l'afflusso d'aria dietro la motrice e consente un risparmio fino al 3% di carburante.



Per montanti a innesto non necessari, sull'autotelaio si trova un deposito per 8 montanti\*.

\* Dotazione opzionale



Scarico veloce anche senza rampa e carrello elevatore con la sponda di carico ribaltabile\*.



Supporto\* per muletto.



Portapallet\* come vano di stivaggio per 24, 30 o 32 europallet.

## Pensato fin nel dettaglio.

**L'utile allestimento per l'S.CS UNIVERSAL.**

L'adattamento dell'S.CS UNIVERSAL alle particolarità della vostra routine quotidiana di trasporto è possibile in modo mirato grazie alle testate opzioni di allestimento. Al primo posto ci sono espansioni che migliorano la vostra efficienza nel trattamento del carico. Tra queste figurano la sponda di carico, il supporto per carrello elevatore, lo spazio libero per materiale di fissaggio del carico e i portapallet. In questo modo è possibile disporre un carico di ritorno con capacità di carico illimitata. Una maggiore flessibilità di utilizzo è garantita anche da un allestimento conforme alle norme ADR per il trasporto di merci pericolose. Una caratteristica importante per una marcia attenta all'energia utilizzata è rappresentata dallo spoiler aerodinamico del tetto, con cui è possibile un notevole risparmio di carburante.

## Pensate in grande!

**S.CS MEGA e S.CS MEGA VARIOS – 100 m<sup>3</sup> Il trasporto automobilistico.**

L'S.CS MEGA fissa lo standard nel trasporto automobilistico. La struttura, certificata in conformità alla norma DIN EN 12642 codice XL, consente il trasporto di 96 gabbie a griglia metallica o 34 europallet. Il Safety Roof Schmitz Cargobull (di serie) può essere sollevato su uno o entrambi i lati per il caricamento con carrello elevatore e può essere aperto spingendo verso il lato anteriore o posteriore per il carico con gru.

La struttura regolabile con VARIOS TopTechnology consente l'accoppiamento del semirimorchio a differenti altezze di ralla. La carrozzeria può essere utilizzata con la VARIOS TopTechnology – con altezza di carico compresa tra 2.750 mm e 3.050 mm – a diverse altezze di ralla. Quanto più è bassa è l'altezza di ralla, tanto più alto è il vano di carico utilizzabile.

L'S.CS MEGA VARIOS può essere trainato da motrici Lowliner e standard, offrendo così maggiore flessibilità nella predisposizione del parco veicoli.



Portelloni posteriori con altezze di carrozzeria regolabili.



Con l'ausilio di un connettore l'altezza del tetto viene regolata in passi da 50 mm.



Il lato forte: dispositivo di arresto pallet, sopralzo in alluminio e montanti rinforzati.



## Successo a un livello più alto.

**S.CS MEGA VARIOS con sistema a due piani variabile.**

Sfruttate l'intero volume dell'S.CS MEGA con spazio per 67 pallet su due livelli. Fino a 33 pallet possono essere riposti al livello superiore, fin sotto il tetto alto 3 m. Per il trasporto con gru, il tetto scorrevole può essere aperto spostandolo verso il lato anteriore o posteriore. Puntoni diagonali estraibili nel tetto garantiscono ulteriore stabilità per la struttura. In caso di carico laterale tramite carrello elevatore è possibile sollevare lateralmente il tetto sollevabile di serie.

Per il 2° livello di carico, barre trasversali telescopiche possono essere agganciate in tutta semplicità al longherone all'altezza adatta. Se necessario, le cinghie di ancoraggio si agganciano in tutta sicurezza ai longheroni.

La struttura è certificata ai sensi della norma DIN EN 12642 codice XL. Per questo, in caso di carico completo ad accoppiamento geometrico, non sono necessarie ulteriori misure ai fini della sicurezza del carico.



Le barre trasversali tra i montanti o le traverse laterali supportano il carico parziale del secondo livello.



Per una serie di pallet sono previste nel reticolo due barre trasversali di ca. 1.200 mm.



Efficienti sistemi di avanzamento a pavimento caricano contemporaneamente due livelli dalla rampa di carico o dal pavimento.

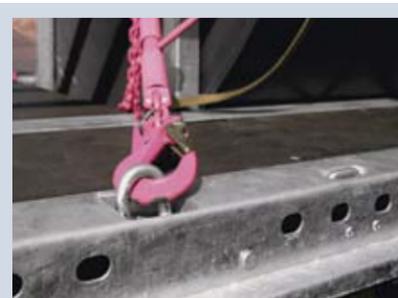
## Trasporta con sicurezza bobine pesanti.

Trasporto di acciaio S.CS COIL – La vasca porta coil.

L'S.CS COIL con baricentro basso consente il trasporto sicuro di bobine d'acciaio in nastro con un diametro compreso tra 800 mm e 2.200 mm. La struttura rinforzata dello chassis è in grado di sostenere un baricentro fino a 30 t a 1,5 m e, con un'autorizzazione speciale, consente di effettuare trasporti con un peso complessivo di 45 t per carichi indivisibili in una combinazione a 5 assi con la motrice. I copricassoni assicurano i carichi di ritorno (come ad es. il trasporto di pallet) e aumentano così l'efficienza del semirimorchio.



La struttura dello chassis è in grado di sostenere un baricentro di 30 t a 1,5 m e, con un'autorizzazione speciale, consente di effettuare trasporti con un peso complessivo di 45 t per carichi indivisibili in una combinazione a 5 assi con la motrice.



15 coppie di occhielli di ancoraggio da 5 t consentono il fissaggio del carico in quasi tutti i punti.



I copricassoni assicurano i carichi di ritorno per i trasporti General Cargo, aumentando così l'efficienza del veicolo.



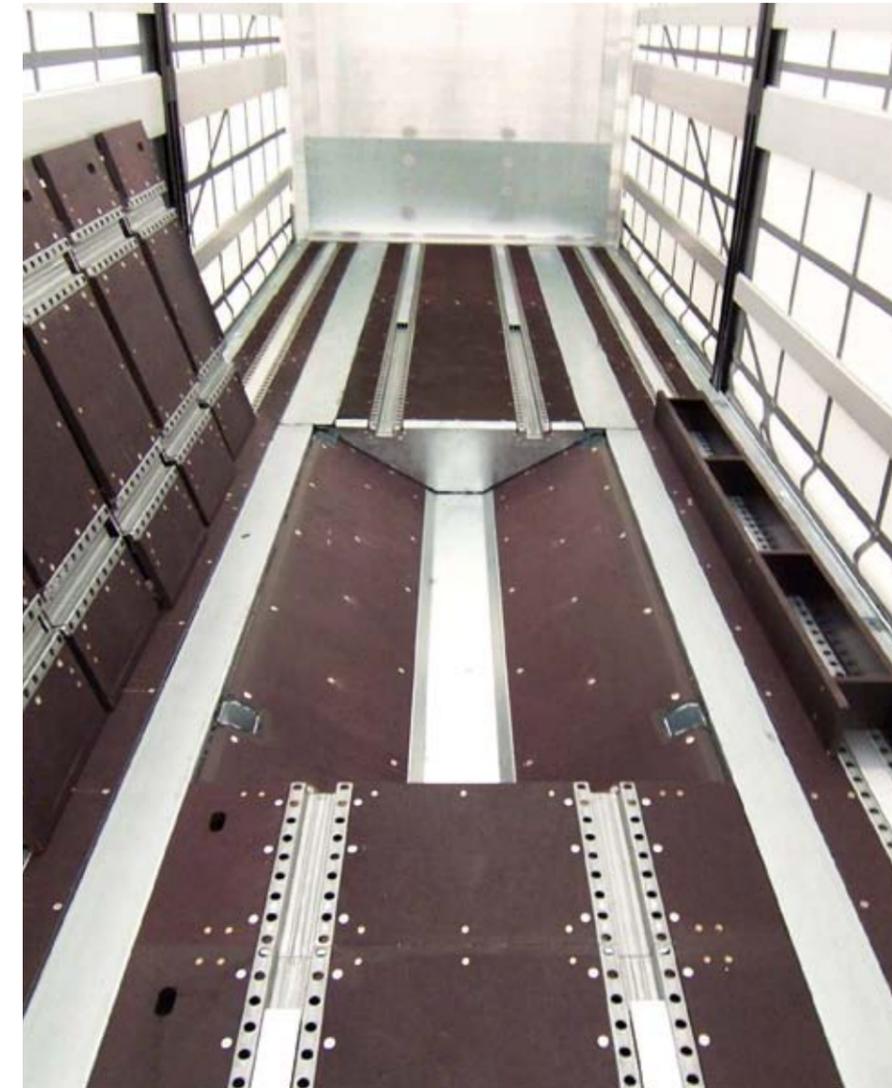
La struttura certificata del cassone soddisfa i requisiti della VDI 2700.



Marchatura del baricentro del carico sul longherone.



Il supporto combinato per coil semplifica il fissaggio del carico. È adatto alle tasche per montanti nel cassone e anche alle tasche per montanti sul telaio esterno.



Due soluzioni di trasporto in un solo veicolo. Nel viaggio di andata bobine d'acciaio e nel viaggio di ritorno rulli di carta.

## Due soluzioni di trasporto in un solo veicolo.

S.CS COIL – L'allestimento trasporto coil.

A causa delle elevate sollecitazioni nel trasporto di acciaio, l'S.CS COIL è dotato di un sistema di fissaggio del carico conforme alla norma VDI 2700 foglio 19.

Il concetto di sicurezza del carico dell'S.CS COIL è ideato su misura per sollecitazioni elevate. L'allestimento COIL di un semirimorchio Schmitz Cargobull è quindi controllato e certificato da TÜV.

La combinazione di cassone coil e guide in acciaio Joloda vi rende ancora più efficienti negli incarichi di trasporto di tutti i giorni. Nel viaggio di andata bobine d'acciaio e nel viaggio di ritorno rulli di carta.

## La nostra qualità è garantita.

S.CS PAPER – Lo specialista del trasporto di carta.

L'S.CS PAPER è uno specialista con molti talenti. Lo chassis progettato appositamente allo scopo con ridotta distanza traversa e il pianale stabile in legno stratificato consentono un carico massimo asse carrello a forca di 9 t (in conformità a DIN EN 283). L'intera struttura garantisce una sicurezza certificata alla vostra attività, poiché la resistenza strutturale dell'S.CS PAPER è controllata e certificata in conformità alla norma VDI 2700 foglio 9 per il trasporto di bobine di carta.



Fissaggio del carico certificato con il sistema. Nella direzione longitudinale o trasversale, fissato con ancoraggi o per mezzo di cunei di sicurezza regolabili nonché in posizione verticale, fissato con lashing di testa o tappetini antiscivolo supplementari.

A scelta realizzazioni dell'autotelaio anche per il traffico combinato.

## Facile movimentazione con rulli pesanti.

S.CS PAPER – Allestimento per la logistica del trasporto di carta.

Talvolta, la carta non solo "canta", ma è anche pesante. E questo rientra esattamente nella sfera di competenza dell'S.CS PAPER nella versione X-LIGHT con longheroni forati in acciaio. Fori di ancoraggio passanti sul telaio esterno consentono l'ancoraggio verticale del carico praticamente in qualsiasi punto. L'S.CS PAPER di Schmitz Cargobull è conforme alla norma DIN EN 12642 codice XL e alla direttiva VDI 2700 foglio 9. Così soddisfa tutti i requisiti per il trasporto di carta.



Un tappetino antiscivolo tra la bobina di carta e il cuneo aumenta l'attrito, per un migliore ancoraggio.



Le guide continue in acciaio Joloda in combinazione con rulli Joloda consentono la movimentazione manuale di bobine di carta e pallet all'interno della superficie di carico.



La lamiera scanalata sul lato posteriore, a filo con pianale e rotaie Joloda protegge il pianale nel funzionamento con rampa.



Sullo scaffale nella sponda anteriore è possibile riporre i componenti accessori Joloda.



Ognuno dei cunei del peso di soli 5,5 kg può essere bloccato longitudinalmente o trasversalmente rispetto alla direzione di marcia sulla rotaia forata.



## Efficienza integrata nella logistica del trasporto di bevande.

Fissaggio del carico certificato per il trasporto di bevande.

Con semirimorchi Schmitz Cargobull sarete pronti per il viaggio in tempi più brevi, perché sul vostro semirimorchio centinato S.CS con carico completo ad accoppiamento geometrico potrete rinunciare all'ancoraggio inferiore per le casse di bevande. A questo scopo, la struttura, la centina tetto, i montanti laterali e intermedi sono stati rinforzati. Quattro sopralzi in alluminio garantiscono l'ancoraggio laterale, così come il telone laterale con cinghie di rinforzo longitudinali, trasversali e diagonali. Insieme al sistema flessibile di fissaggio del carico, il centinato S.CS di Schmitz Cargobull è così conforme alla norma DIN EN 12642 codice XL con supplemento per il trasporto bevande.



Barre trasversali davanti e dietro il carico bloccano i carichi parziali per evitare che scivolino in direzione longitudinale.



Le stadiе distanziatrici vengono ripiegate in modo da creare un accoppiamento geometrico laterale per il trasporto di pallet.



Nel sistema flessibile di fissaggio del carico, le barre trasversali possono essere posizionate esattamente con una guida perforata nei sopralzi in acciaio. Esse vengono utilizzate con due semplici maniglie.

## Flessibilità per un carico semplice.

Semirimorchio centinato S.CS – Abilitato anche per il trasporto di fusti.

Ampliate la vostra attività di trasporto. Utilizzate il vostro semirimorchio centinato standard anche per il trasporto di merci in fusti. TÜV NORD ha certificato l'idoneità dei semirimorchi centinati Schmitz Cargobull anche per il trasporto sicuro di fusti. Il certificato ampliato ai sensi dell'articolo DIN EN 12642 codice XL e della direttiva VDI 2700 foglio 12 autorizza il trasporto di fusti in acciaio da 30/50 litri imballati in unità su pallet. L'autorizzazione vale anche per fusti in plastica non imballati e aventi capacità di 30 o 50 litri.



Le caratteristiche certificate della struttura consentono un trasporto senza ancoraggi inferiori per fusti in acciaio imballati su pallet o fusti non imballati con rivestimento in plastica. Sono obbligatori quattro sopralzi in alluminio. Qui in combinazione con sopralzi in acciaio con perforazione per la ricezione delle barre trasversali.



Nel S.CS con SPEED CURTAIN non solo il processo di carico è più veloce, ma anche il fissaggio del carico è semplificato grazie al sistema flessibile di fissaggio del carico.

## Il nostro peso ridotto nasconde una grande forza.

La famiglia di modelli S.CS X-LIGHT: UNIVERSAL, MEGA, COIL, PAPER

La famiglia di veicoli X-LIGHT si contraddistingue per un peso fino a 1.200 kg inferiore (con MEGA), senza per questo avere limitazioni nel funzionamento. Sotto forma di UNIVERSAL X-LIGHT e MEGA X-LIGHT e con le varianti di allestimento COIL e PAPER, i semirimorchi centinati sono altamente funzionali grazie al notevole vantaggio in termini di carico utile e al risparmio di carburante e offrono allestimenti ottimali per il fissaggio del carico. La famiglia X-LIGHT è certificata in conformità alla norma DIN EN 12642 codice XL. In via opzionale è disponibile anche un certificato per trasporto bevande.



La famosa gamma di modelli di veicoli centinati Schmitz Cargobull è disponibile anche nella versione X-LIGHT senza limitazioni.



La struttura leggera dello chassis X-Light, una combinazione di acciaio ad alta resistenza e alluminio, offre una elevata resistenza con peso ridotto.



Un supporto per pendenza in alluminio (opzionale) nella parte posteriore offre al veicolo un piano sicuro in fase di carico.

## Meno peso, più vantaggi.

L'allestimento dei modelli S.CS X-LIGHT.

Il peso più basso di tutti i veicoli X-LIGHT non va a discapito dell'elevata praticità. Il segreto? Meno componenti, materiali leggeri e una costruzione adatta.

Maggiore sicurezza con il sollevamento rapido del tetto. Sfruttando l'intera altezza interna, il sollevamento rapido del tetto accelera i tempi di carico e scarico.

Il sistema di sollevamento manuale integrato nei montanti angolari offre una elevata flessibilità e affidabilità.



L'autotelaio ROTOS con pastiglie dei freni 19,5", elevata potenza nonostante il diametro ridotto e il peso contenuto.



I supporti per pendenza in alluminio extra leggero.



Il dispositivo di sollevamento meccanico nei montanti laterali consente il sollevamento manuale del tetto nei trailer MEGA.

## Potete fidarvi di questo certificato.

La robustezza strutturale è certificata ai sensi della norma DIN EN 12642 codice XL.

La resistenza al carico delle nostre carrozzerie centinate è completamente certificata e a prova di reclamo. I requisiti della norma DIN EN 12642 codice XL e della direttiva DL 9.5 vengono soddisfatti senza alcuna difficoltà, così come i requisiti supplementari per il trasporto ferroviario e il trasporto di bevande. Per il caricamento completo ad accoppiamento geometrico di pallet di collettame, pallet di bevande o gabbie a griglia metallica per l'industria automobilistica non sono necessarie ulteriori misure ai fini della sicurezza del carico. Gli standard di sicurezza del carico della struttura che risultano soddisfatti sono chiaramente identificati da un'etichetta ben leggibile sul telone. In questo modo è garantita una elevata sicurezza di trasporto visibile a prima vista.



Il nuovo telaio del portellone posteriore con i montanti laterali ad alta resistenza offre maggiore sicurezza sulla rampa.



Montante centrale scorrevole ad alta resistenza adatto per trasporti di bevande. Il doppio agganciamento sulla centina del tetto facilita la movimentazione.



I valori di resistenza della struttura sono applicati in modo visibile sulla sponda anteriore.

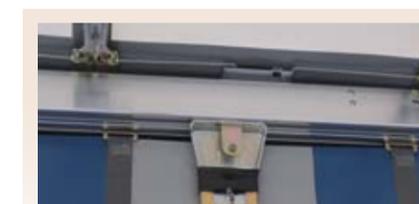


### Il Roof Safety Airbag (RSAB) assicura la sicurezza stradale.

Nello stato riempito, l'RSAB consente il deflusso laterale dell'acqua. In inverno, questo impedisce la formazione di lastre di ghiaccio sul tetto e protegge così i veicoli successivi durante la marcia.



Lo Schmitz Cargobull Safety Roof è parte integrante del sistema di carrozzeria FLEXOS e non richiede rinforzi supplementari per il fissaggio del carico.



Copertura standard con centina tetto alta 110 mm.



La centina tetto alta 180 mm della copertura MEGA consente il carico a larghezza pallet fin sotto il tetto.

## Sotto questo tetto il carico è al sicuro.

Schmitz Cargobull Safety Roof.

Tutti i semirimorchi centinati standard di Schmitz Cargobull sono dotati di serie del Safety Roof autoportante. Per il trasporto con gru può essere semplicemente spostato in avanti o all'indietro. Per le operazioni di carico laterale mediante carrello elevatore è possibile sollevare il tetto a sinistra, a destra o su entrambi i lati con un dispositivo di sollevamento manuale opzionale.



Con il sistema di sollevamento manuale nel montante laterale è possibile sollevare il tetto a sinistra, a destra o su entrambi i lati.

## Et. Voilà.

**SPEED CURTAIN – Libero accesso al carico con un tiro.**

Nessuna altra caratteristica della dotazione sottolinea la convenienza e l'efficienza di un semirimorchio centinato più dell'S.CS con SPEED CURTAIN di Schmitz Cargobull. Il telone laterale può essere subito aperto con un solo movimento fino a una larghezza di carico di 2/3, senza dover togliere i soliti montanti e sopralzi. L'innovazione: nel telone sono integrati micromontanti verticali, che forniscono all'S.CS UNIVERSAL e all'S.CS MEGA con SPEED CURTAIN una robustezza strutturale certificata a norma DIN EN 12642 Codice XL. Sono inoltre soddisfatte le richieste della direttiva DL 9.5 e della norma VDI 2700 foglio 12 per il trasporto di bevande.

Lo SPEED CURTAIN riporta velocemente il vostro veicolo sulla strada. Nell'epoca delle consegne Just in Sequence, in fase di carico e scarico guadagnerete minuti preziosi che vi garantiranno maggiore flessibilità ed efficienza nella pianificazione del parco veicoli.



Sfruttate i vantaggi in termini di efficienza del sistema modulare. Produciamo il vostro semirimorchio DUO nel completo rispetto delle vostre richieste con lo SPEED CURTAIN per carichi e scarichi ripetuti e con il collaudato telone standard di Schmitz Cargobull.



Dispositivi di fissaggio del carico differenti a seconda delle esigenze di trasporto permettono anche l'utilizzo del tetto scorrevole.



Fissaggio di carichi parziali con barre di bloccaggio per merce su pallet o gabbie a griglia metallica nel S.CS MEGA con SPEED CURTAIN.

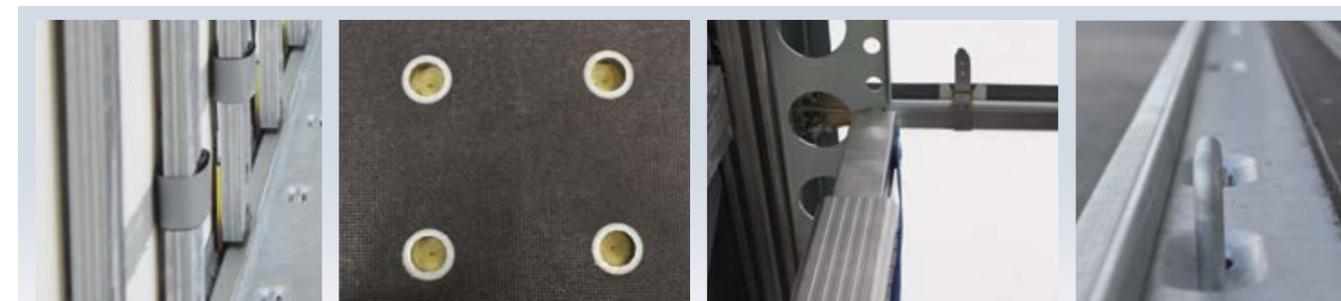


Opzionale per trasporti di bevande: Schmitz Cargobull Safety Roof con fibre in plastica incassate diagonalmente stabilizza la struttura SPEED CURTAIN.

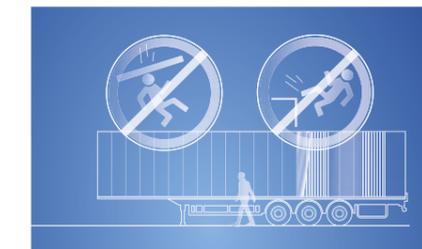
## Nessun compromesso per la sicurezza di conducente e carico.

**SPEED CURTAIN – La prevenzione degli incidenti si nasconde nel telone.**

Grazie ai micromontanti integrati nel telone i tradizionali montanti intermedi e i sopralzi non sono più necessari per la certificazione della robustezza strutturale. Non c'è più il rischio di lesioni dovute ai bloccaggi dei montanti che scattano improvvisamente e a componenti allentati che cadono. Inoltre proteggerete i conducenti, poiché, con il carico completo, non è più necessario arrampicarsi sulla superficie di carico per realizzare ulteriori misure ai fini della sicurezza del carico.



Il fissaggio di carichi parziali è possibile mediante coppie di occhielli di ancoraggio (fino a 30) sul telaio esterno, e in alternativa mediante manicotti di sicurezza nel pianale e una rotaia forata sulla centina del tetto. Ogni occhiello di ancoraggio può sostenere fino a 2 t. Il dispositivo di arresto pallet permette il bloccaggio laterale ad accoppiamento geometrico.



## Caricare liquidi.

Veicolo SPEED CURTAIN con sponda di carico – Il partner ideale per la logistica del trasporto bevande.

La combinazione di struttura SPEED CURTAIN con una sponda di carico fissa unisce velocità ed elevata flessibilità. Lo SPEED CURTAIN accelera il carico laterale sulla rampa o con il carrello elevatore e risparmia minuti preziosi proprio nella distribuzione con alte frequenze di trasbordo. Con la sponda di carico sarete autosufficienti in ogni luogo senza infrastruttura di grandi dimensioni.

Un vantaggio nella velocità è offerto anche dal veloce ed efficiente fissaggio del carico con barre e traverse di bloccaggio per il fissaggio del carico posteriore in caso di scarico parziale.



Trasporti di bevande su lunghe distanze con carichi completi fino alla distribuzione vengono effettuati in modo estremamente rapido e flessibile grazie allo SPEED CURTAIN in abbinamento con un sponda di carico fissa.



Per il fissaggio del carico nell'industria delle bevande possono essere utilizzati sopralzi corti tra le barre di fissaggio del carico.



Quattro guide parallele forate continue provvedono al fissaggio rapido di carichi parziali ad accoppiamento geometrico con barre di bloccaggio.



Robusta sponda di carico in alluminio in realizzazione fissa con portellone basculante. Sicurezze antirollio per 2 container su rulli e l'alimentazione laterale autonoma a batteria garantiscono operazioni sicure sul luogo di carico e su quello di scarico.



## Benvenuti nel club.

Trasporti conformi al sistema di fissaggio del carico Daimler RL 9.5.

La direttiva Daimler 9.5 sul fissaggio del carico fornisce indicazioni per il trasporto di carichi nell'industria automobilistica. Tra queste si ricordano i tenditeleri con bloccaggio meccanico contro l'apertura involontaria, sopralzi in alluminio o legno e altri dettagli di allestimento con cui dotiamo il vostro veicolo S.CS MEGA in conformità alla norma. Parlateci del vostro tipo di trasporto. Abbiamo la soluzione di trasporto adatta per voi.



Fissaggio perfetto del carico grazie a barre trasversali nel reticolo forato a maglia stretta dei sopralzi in acciaio.



Un foro passante di ancoraggio sul telaio esterno e i dispositivi di arresto pallet ad esso avvitati garantiscono un ancoraggio inferiore più semplice del carico in quasi tutti i punti e bloccano il carico per evitare che si sposti lateralmente.



Il tetto sollevato consente di caricare in maniera efficiente con gabbie metalliche.

## Con il semirimorchio centinato, sicuri durante i controlli alla dogana.

Trasporti internazionali sicuri con l'allestimento TIR.

Sfruttate le vostre chance in tutta Europa. Con un centinato S.CS con allestimento TIR. Una fune per spedizione perimetrale, un telone del tetto piombato e solide piastre di copertura sopra i tenditroni a cricchetto assicurano il carico per evitare che si sollevi e si apra parzialmente. Il semirimorchio centinato sicuro nei controlli di dogana può su richiesta essere dotato anche di sponde laterali. Dal punto di vista della sicurezza, si hanno diversi vantaggi in termini di tempo grazie al rapido disbrigo delle formalità di frontiera e al veloce processo di carico.



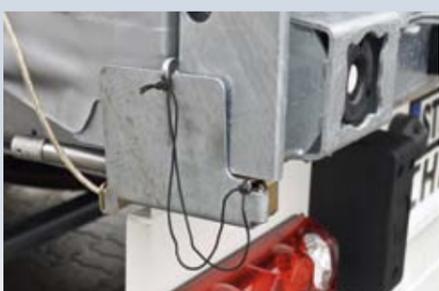
Grazie al centinato TIR i vantaggi del prodotto, robustezza strutturale e processi di carico veloci, possono essere sfruttati anche nei paesi che esigono TIR.



All'esterno TIR con serratura omologata per la dogana.



Il tetto è protetto ai fini dei controlli doganali dalla copertura sponda anteriore.



Le lamiere di copertura sui tenditroni anteriori e posteriori e le greppe sul telaio esterno garantiscono la chiusura dogana sicura richiesta. Tutti gli elementi di sicurezza sono collegati con la fune per spedizione completamente passante e assicurate con un piombino.



Bordi di prelievo a norma consentono il trasbordo verticale per mezzo di gru o reachstacker.



La posizione della protezione anticastro consente di rispettare i diversi ingombri del vagone.



Il necessario codice ILU per il traffico di merci intermodale.



Le molle ad aria con Splitter speciale per il trasbordo verticale evitano danneggiamenti del soffietto.



Reachstacker consentono il trasbordo verticale anche su binari senza gru a cavalletto.

## L'S.CS si mette da solo in viaggio.

Traffico combinato con treno e traghetto.

Su determinati percorsi è più efficiente far partire il centinato S.CS da solo su rotaia o su nave e portare a destinazione il carico nel traffico combinato incustodito.

Affinché né il carico, né il veicolo siano danneggiati, i modelli S.CS UNIVERSAL e S.CS MEGA VARIOS per il traffico combinato sono dotati di un robusto chassis MODULOS. Questi sono i presupposti migliori per la protezione di veicolo e carico, poiché il trasbordo su carri merci (nel trasporto su rotaia) o mediante trattori nei terminal (nel trasporto marittimo a corto raggio) avviene sempre in luoghi stretti e in tempi brevissimi.



Per il trasporto marittimo sono applicati sul longherone e sul telaio speciali punti di ancoraggio per poter assicurare il veicolo al traghetto anche in caso di forte moto ondoso.

## Maggiore sicurezza.

Il semirimorchio a pianale S.PL trasporta in modo affidabile acciaio per l'edilizia.

Il semirimorchio a pianale S.PL è specialista per il trasporto di reti d'acciaio per l'edilizia e materiali lunghi. È caratterizzato da una struttura solida e da un sistema di fissaggio del carico particolarmente flessibile. Oltre il 70% delle reti d'acciaio per l'edilizia trasportate non superano una larghezza di 2.300 mm e possono essere trasportate senza dotazione supplementare. In via opzionale il veicolo può ricevere anche carichi di larghezza superiore fino a 3.200 mm.



Per il trasporto di reti metalliche per l'edilizia di larghezza eccezionale possono essere montati complessivamente quattro supporti trasversali sulla superficie di carico con tasche per montanti estraibili (fino a 3.200 mm) (opzionale).



Semirimorchio a pianale S.PL per il trasporto di acciaio con equipaggiamento speciale per carico di larghezza eccezionale: tasche per montanti estraibili, grande cassa di stivaggio dietro l'autotelaio per montanti e altri mezzi di ancoraggio. Quattro pannelli segnalatori estraibili e una luce lampeggiante gialla sul lato posteriore segnalano l'eventuale larghezza eccezionale.



Fissaggio del carico flessibile di materiali lunghi: otto file con tasche per montanti trasversali sono incassate a livello nella superficie di carico per la ricezione di supporti per montanti verticali.



Ciascun magazzino per tasche per montanti da 4 pezzi contiene occhielli per l'ancoraggio verso il basso con cinghie di serraggio. Inoltre nel telaio esterno 13 coppie di occhielli di ancoraggio per carichi pesanti facilitano il fissaggio del carico fino a 5 t.



Sponda anteriore bassa e una sponda laterale corta completano il concetto complessivo.

## Il trailer universale per il trasporto di materiali edili.

S.PR Bau – Il robusto supporto per carichi per l'edilizia.

Per i materiali edili, le macchine e altri carichi sottoposti agli agenti atmosferici, il semirimorchio cassonato S.PR Bau rappresenta la scelta primaria. Longheroni rinforzati e un pianale che sopporta fino a 8 t di carico asse carrello rinforzato caratterizzano questo robusto mezzo di lavoro. Lo spondato S.PR Bau è dotato di serie di una sponda anteriore, sponde in alluminio e di un portellone posteriore. Lo spondato può essere trasformato velocemente in una piattaforma su cui è possibile trasportare in tutta sicurezza anche carichi di larghezza eccezionale e con baricentro alto grazie a 13 coppie di occhielli di ancoraggio con forza di trazione di 2 t e 10 coppie di occhielli di ancoraggio con forza di trazione di 5 t sul telaio esterno.



Sponde e montanti rimovibili consentono il facile adattamento a pianale per il trasporto di solette in cemento molto larghe.



Le sponde laterali possono essere riposte in uno speciale scomparto per pallet.



Per i trasporti di carichi di larghezza eccezionale: pannello di segnalazione laterale estraibile con luce.



Bloccaggi container integrati consentono il trasporto alternativo ad es. di container ISO da 20' o 40'.

## Il telaio MODULOS.

L'innovativo sistema modulare High-Tech per tutte le sfide.

Longheroni di nuova concezione profilati a cilindro come pezzo unico consentono la completa ricostruzione del telaio MODULOS. Il risultato è una maggiore riserva di prestazioni grazie a un carico lineare più elevato con peso ottimizzato e una struttura estremamente stabile, completamente priva di saldature, e quindi anche senza deformazione termica.



### Novità: profilatura a cilindro anziché saldatura.

Nuovi componenti della struttura possono essere trasformati con precisione con la flessibile profilatura a cilindro. Grazie a serie di cilindri ruotabili in modo tridimensionale, nella profilatura flessibile a cilindro sono possibili modifiche della sezione trasversale del profilo senza pezzo di collegamento. Questa tecnica innovativa supera quella della saldatura oltre che per i vantaggi strutturali anche per quanto concerne il consumo di energia e le emissioni di sostanze nocive.



Le caratteristiche di marcia e l'usura degli pneumatici del trailer sono influenzate positivamente dalla esatta geometria della sospensione dell'autotelaio. I collegamenti a perno garantiscono il montaggio preciso e veloce.

L'assemblaggio del telaio MODULOS partendo da componenti in acciaio già zincati in precedenza offre una perfetta protezione anticorrosione nel corso degli anni. I componenti possono essere rinforzati in modo mirato, così da risparmiare peso su altri punti. Un mix di materiali, ad es. con componenti in alluminio, è possibile nella struttura modulare, e desideri particolari del cliente possono essere realizzati a breve termine nella produzione.



Non solo il carico statico attraverso il carico, ma le stesse forze dinamiche che si producono durante la marcia e il carico e scarico ad es. mediante un elevatore a forca, sono una sfida per l'autotelaio. In questo caso le riserve di carico del telaio MODULOS costituiscono un vantaggio che ripaga direttamente in termini di redditività la vostra impresa di trasporti.



### MODULOS: tecnica d'imbullonatura e protezione anticorrosione.

I componenti in acciaio dello chassis vengono zincati a caldo prima del montaggio, quelli in alluminio vengono verniciati a immersione catodica. Anche gli strati doppi di materiale sono così protetti in maniera affidabile contro la corrosione. Proviamo gli standard di qualità fornendo una garanzia di 10 anni contro la ruggine passante. Il sistema costruttivo imbullonato del telaio esclude il verificarsi di sollecitazioni termiche e garantisce la massima precisione dell'accoppiamento e della convergenza. Le riparazioni possono essere effettuate in modo semplice, veloce e senza compromettere la protezione anticorrosione allentando le giunzioni imbullonate e sostituendo le parti danneggiate. Il risultato: chassis ottimizzati dal punto di vista del carico utile e del peso con qualità superiore. Resistono alle dure sollecitazioni e ai carichi dinamici che si generano nel trasporto General Cargo nel corso degli anni, senza pregiudicare la stabilità.



Collegamenti a bulloni staccabili consentono la sostituzione a basso costo di singoli componenti dello chassis. La protezione anticorrosione rimane intatta.



Telaio MODULOS, longherone profilato a cilindro senza saldatura.



## Qualità da un'ottima azienda.

Know-how e Hightech  
Made in Germany.

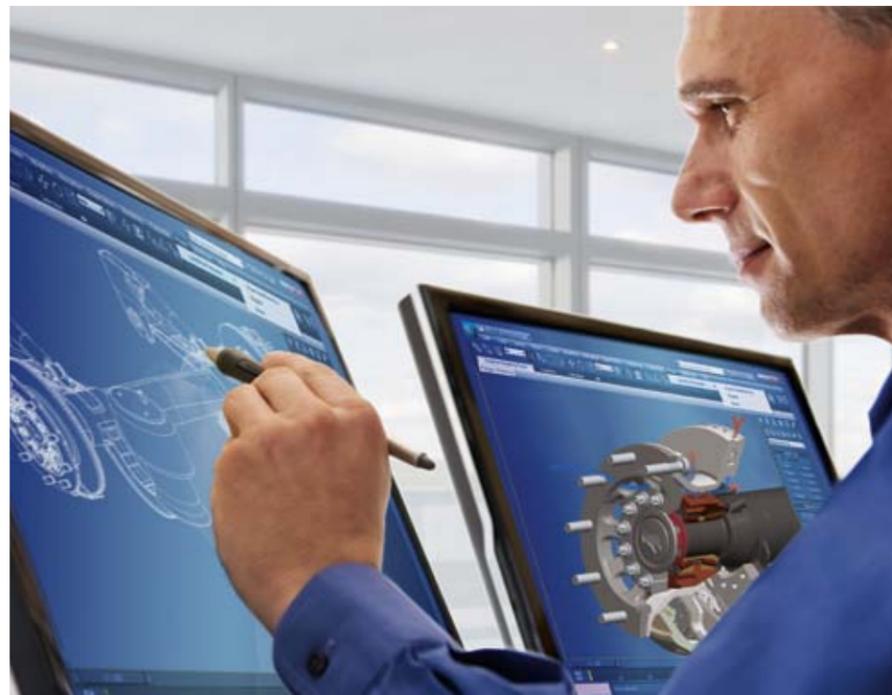
Lo sviluppo e la produzione del telaio MODULOS avvengono ad Altenberge, proprio nel luogo in cui nascono anche i semirimorchi furgonati completi. Queste sono le migliori condizioni per effetti sinergici e soluzioni armonizzate tra loro. Si è investito in un nuovo impianto di produzione appositamente per il telaio. Il cuore è l'impianto di profilatura a cilindro lungo 16 m, sul quale vengono fabbricati i diversi componenti, ciascuno da un singolo pezzo. In questo è possibile collegare senza saldature produzioni di serie con soluzioni personalizzate. I desideri dei nostri clienti e le esigenze del mercato sono ciò che maggiormente ci stimola.

## Mantenete la convergenza.

### ROTOS DriveTechnology.

Voi esigete molto dai nostri semirimorchi centinati S.CS. Per questo, anche per l'autotelaio ROTOS puntiamo sulla qualità e includiamo nel nostro progetto di autotelaio solo componenti prestigiosi e di marca dei produttori più importanti. I vantaggi per voi? Cuscinetti, freni, ammortizzatori, molle ad aria e assali perfettamente armonizzati.

La stessa qualità si ritrova nell'assale autosterzante opzionale ROTOS, che facilita la trazione su percorsi ricchi di curve. Contemporaneamente, l'usura degli pneumatici viene ridotta e la percorrenza sugli pneumatici posteriori viene aumentata fino al 70%. Il sufficiente mantenimento della convergenza è garantito dal Roll Stability Program (RSP), con cui ruote frenate lato per lato stabilizzano di nuovo il semirimorchio centinato S.CS.



Le molle ad aria MRH con funzione di auto-reset sono di serie, così come i freni a disco di grandi dimensioni e le unità mozzo che non richiedono manutenzione. Il nostro sigillo di qualità: la garanzia di 1.000.000 km sull'autotelaio\*.



L'assale autosterzante ROTOS come terzo assale aumenta la manovrabilità nelle curve strette o in fase di manovra.

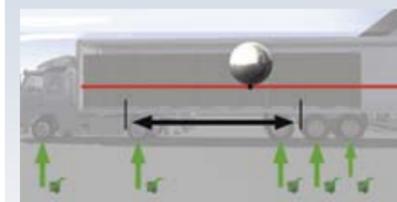
\* A questo proposito, vedere le condizioni di garanzia separate.



Sensori sulla ruota trasmettono la pressione alla motrice, al sistema informativo trailer TIS e alla telematica trailer.

### LSP per il carico corretto.

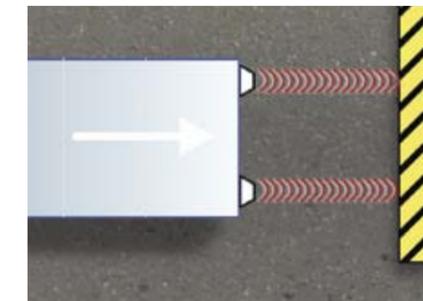
In caso di scaricamenti parziali sul lato posteriore, il baricentro di carico cambia, spostandosi in avanti, e il carico semirimorchio aumenta. Per evitare il superamento del carico ammesso sull'assale motore della motrice, è possibile compensare lo spostamento del baricentro. Grazie all'LSP (Load Spread Program), il carico sull'assale posteriore del trailer si riduce.



L'abbassamento della pressione delle molle ad aria dell'ultimo asse riduce il passo ruote effettivo e ripristina la corretta ripartizione del carico.



Sul Trailer Information System TIS è possibile richiamare una molteplicità di informazioni.



Controllo della distanza sulla rampa con i sensori del sistema TailGUARDlight™ Systems.



\* Un marchio registrato della WABCO Fahrzeugssysteme GmbH

## L'intelligenza non è l'unica a mettersi alla guida.

### Centralina dell'autotelaio intelligente – MRH, LSP, TIS con immobilizer.

Con il sistema informativo trailer (TIS), l'immobilizer e il Load Spread Program (LSP) e la misurazione distanza TailGUARDlight™\*, Schmitz Cargobull offre ingegnose soluzioni che aiutano il conducente, proteggono carico e materiale e forniscono informazioni per la gestione del veicolo.

Le molle ad aria Multi Ride Height (MRH) garantiscono il contatto ottimale con la strada e l'altezza corretta rispetto alla rampa di carico. La protezione contro i furti è fornita dall'immobilizer, un immobilizzatore integrato nel sistema di frenata che fa parte del sistema informativo trailer (TIS). Altre funzioni del TIS sono i dati sul carico assiale e la percorrenza. I sensori montati sulla parte posteriore misurano la distanza e provocano la frenata automatica. L'indicatore di usura delle pastiglie dei freni è possibile insieme alla telematica trailer.

Una maggiore sicurezza in caso di partenza sulla rampa è garantita dal sistema TailGUARDlight™\* System. I sensori montati sulla parte posteriore misurano la distanza e, su richiesta, provocano in automatico la frenata.

## Controllare è meglio.

La telematica trailer per il semirimorchio centinato S.CS.

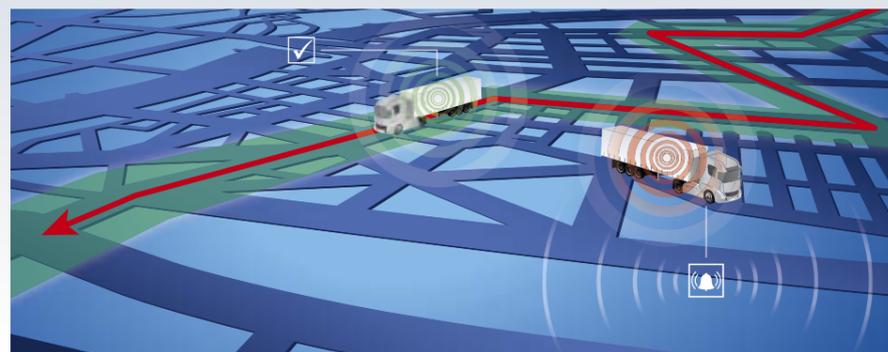
Oggi la logistica supportata dai dati non è più solo un'opzione, ma una vera e propria sfida che qualsiasi azienda orientata al futuro deve affrontare. In questo caso non si tratta di capire se è la telematica truck o quella trailer a fornire le informazioni migliori, ma di trovare il modo in cui i due sistemi possano collaborare. I dati in tempo reale dal trailer interessano il nucleo della vostra attività: il carico. I vostri clienti sono sensibili su questo punto ed è proprio qui che dovete operare controlli, specialmente se il trailer viaggia incustodito nel trasporto combinato ferroviario o marittimo.

La telematica trailer Schmitz Cargobull è un sistema testato composto da hardware, software e servizi. Facciamo in modo che i vostri dati siano documentati in modo affidabile e sicuro e siano disponibili in qualsiasi momento grazie all'integrazione nel vostro software di gestione delle spedizioni o tramite servizio web. Non avete bisogno di preoccuparvi dei processi tecnici. Questo fa parte del nostro servizio (altamente disponibile).



### Ecco cosa contraddistingue la soluzione Cargobull TrailerConnect:

- **Elevata affidabilità** grazie al pregiato hardware conforme agli standard dell'industria automobilistica
- **Funzione indipendente** grazie all'alimentazione di corrente propria per il trasporto incustodito
- **Emissione automatica dell'allarme** in tempo reale via e-mail o SMS
- **La gestione per eccezioni** evita l'overflow di dati e segnala solo gli aspetti più importanti
- **Le interfacce** consentono il collegamento a sottosistemi o l'integrazione in software del cliente.
- **Costi fissi grazie alla tariffa "flat"**, adattati alla soluzione di trasporto individuale
- **La soluzione di settore standardizzata utilizzabile universalmente** garantisce la futura sicurezza



## Uno sguardo sull'essenziale.

TrailerConnect per la gestione della flotta.

Per una panoramica sui movimenti di trasporto e sullo stato del vostro trailer avete bisogno di dati che possano essere valutati in poche frazioni di secondo. Tutto questo è garantito da TrailerConnect. Grazie alle analisi intelligenti, in un colpo d'occhio potrete vedere se la flotta è caricata in modo uniforme, qual è la capacità attuale, qual è l'orario di arrivo previsto e come effettuare i lavori con abilità nei termini previsti per la manutenzione e la riparazione. Per una gestione senza stress della flotta.

Con il servizio telematico TrailerConnect Position è possibile valutare la posizione attuale e reagire tempestivamente. Con TrailerConnect Info si fa un altro passo in avanti. Con questo servizio si è in grado di creare l'analisi quotidiana dell'uso del veicolo e dell'attuale stato tecnico di quest'ultimo.



#### Posizione TrailerConnect:

- Determinazione esatta della posizione del trailer tramite GPS
- Messaggi di stato automatici ogni 15 minuti, ogni tre ore a veicolo fermo
- Documentazione cronologica e storica della posizione

#### Info TrailerConnect:

(comprese tutte le funzioni di TrailerConnect Position)

- Informazioni sull'ingresso e sull'uscita da aree definite, il cosiddetto geo-fencing
- Dati di viaggio con documentazione dei tempi di marcia e fermo
- Dati EBS, incl. funzione di allarme per velocità di marcia, percorrenza e carico gruppo
- Indicatore di usura ferodi del freno
- Controllo della pressione degli pneumatici
- A seconda dell'allestimento del veicolo, messaggi evento accensione ON/OFF, start/stop e attività porta e accoppiamento

## Siamo lieti di potervi aiutare.

### I nostri servizi sull'intero veicolo.

Solo un'assistenza corretta garantisce che un buon prodotto sia un perfetto investimento per anni. E il rapporto con gli addetti all'assistenza dovrebbe quindi essere tanto semplice quanto la movimentazione con il vostro semirimorchio centinato.

La nostra assistenza è sempre a vostra disposizione e offre importanti vantaggi. Sarete più veloci nella fornitura se, nello One Stop Shopping, farete un finanziamento su misura e sceglierete il vantaggioso contratto Full Service e l'allestimento con una telematica trailer. In caso di necessità, tenete a mente un contatto in grado di capirvi anche in caso di situazioni complesse.

E chi conosce un prodotto meglio del produttore, in grado di offrire spesso condizioni per manutenzione e riparazione migliori rispetto agli esterni e garantire il valore residuo?

I motivi per cui scegliere i servizi di Schmitz Cargobull sono tanti e validi.





**Schmitz Cargobull Finance** Vi offre finanziamenti su misura dal professionista del settore. Interessanti condizioni per **la locazione finanziaria e il leasing** o per una **copertura GAP** fanno parte del portfolio, così come **il pacchetto polizze Schmitz Cargobull Finance**, che copre molti dei possibili danni.



Affinché tutto proceda velocemente, Cargobull **Euroservice** è a vostra disposizione 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno, in 40 paesi europei. Con oltre **1.200 partner di assistenza controllati**, una rete a livello europeo garantisce l'assistenza professionale per il vostro trailer Schmitz Cargobull.



**Schmitz Cargobull Parts & Services** fornisce in tutta Europa tutte le parti di ricambio originali disponibili per la maggior **parte dei trailer** in non più di 24 ore. Con un **contratto Full Service** inclusa **Breakdown Cover** vi assicurerete contro i rischi associati ai costi in caso di manutenzione e riparazione in cambio di una vantaggiosa cifra forfettaria.



**Schmitz Cargobull Telematics** copre, grazie a **TrailerConnect**, le sempre maggior richieste relative alla moderna **telematica** dei trailer. Con il servizio **Posizione** sarete più tranquilli. Con **Tecnica** accederete alla manutenzione dei trailer orientata alle effettive esigenze. Con i riepiloghi aggiornati disporrete così della base per una più efficiente **gestione del parco veicoli**.

## Just more.

### Sempre di più.

Anche in futuro potrete continuare a contare su di noi. Sappiamo che dobbiamo conquistare ogni giorno la fiducia dei nostri clienti. Per questo lavoriamo sempre con grande entusiasmo per trovare le soluzioni migliori.

**Desiderate maggiori informazioni sui nostri veicoli centinati? Contattateci, siamo a vostra disposizione!**

Visitate il nostro sito Internet:  
**www.cargobull.it**



### Rete di distribuzione Schmitz Cargobull

#### Schmitz Cargobull Italia s.r.l.

Via Cesarina, 23  
I-37066 Sommacampagna (VR)  
Tel.: +39 045 8961910  
Fax: +39 045 8960988  
E-mail: info.italy@cargobull.com  
www.cargobull.it



**SCHMITZ**  
**CARGOBULL**   
The Trailer Company.



**Trailer** **Services** **Technology** *just more.*